*Magistrát města Liberec*

*Odbor životního prostředí*

*Nám. Dr. E. Beneše 1*

*Liberec 1*

# **Žádost o vydání souhrnného vyjádření odboru životního prostředí**

|  |
| --- |
| 1. k územnímu řízení |
| 1. ke stavebnímu řízení |
| 1. **ke společnému územnímu a stavebnímu řízení** |
| 1. ke změně stavby před jejím dokončením |
| 1. ke kolaudaci |
| 1. k odstranění stavby |
| 1. ke změně v užívání stavby |

|  |
| --- |
| 1. o stanovisko |
| 1. o doplněk k souhrnnému vyjádření č.j. ze dne |

|  |  |
| --- | --- |
| Název akce :  **Autobusové zastávky Vrchlického ul. revize 02/2024** | |
| Identifikace žadatele (Jméno a adresa u fyzické osoby; název a sídlo u osoby právnické či podnikatele) :  **Statutární Město Liberec**  **Nám. Dr. E. Beneše 1**  **460 01 Liberec 1**  **IČ: 00262978**    **V zastoupení:**  **Jan Maděra, Oblačná 266/11, Liberec 5, 460 05, IČ: 46034013**  **tel. 608 000 649, e-mail:jan.madera@email.cz, IDDS:z3j48q8** | |
| **Zpracovatel projektu:**   Jan Maděra, autorizovaný technik pro dopravní stavby ČKAIT -0500944 | |
| **Údaje o stavbě** |  |
| Katastrální území :   Nové Pavlovice a Ruprechtice | |
| Čísla pozemků:  Viz dokladová část E.2 | |
| Stručný popis stavby (v případě terénních úprav množství a druh použitého materiálu) :  **Stavba obsahuje 4 stavební objekty**  Stavba **„Autobusové zastávky Vrchlického ul „** představuje výstavbu nových a rekonstrukci stávajících autobusových zastávek v ul Vrchlického (6 kusů) . Potřeba zastávek vznikla změnou trasy autobusových linek č.14 a č.25.    **SO řady 100**  Předmětem akce je vybudování 6 kusů nových nástupišť a vybudování nového autobusového zálivu v zastávce č.3.  Výstavbou zálivu, nástupišť a čekáren dojde k zvýšení bezpečnosti a zkvalitnění života v dané lokalitě .  Odvodnění komunikace 101 a chodníku 121 je součástí SO řady 100 a je svedeno do stávající kanalizace .    **SO 101 – Komunikace** stávající otočka v Autobusové zastávce č.3 je nevyhovující pro autobusy a po prověření obalovými křivkami bylo od této otočky upuštěno.  Stávající otočka bude vybourána a nahrazena zelení s novou výsadbou a před chodníkem bude zřízen nový autobusový záliv šíře 3,0m s povrchem z asfaltového betonu (AC).  V Autobusové zastávce č.6 , bude zřízen nový autobusový záliv šíře 3,0m s povrchem z asfaltového betonu (AC).  **SO 121 – Chodníky** , v případě Autobusových zastávek č.1 , č.2, č.5 a č.6 se jedná se úpravu stávajících chodníků a to zejména výškovou a v případě i AZ č.1 o drobné rozšíření . Stávající silniční obruba bude nahrazena kamennou zastávkovou obrubou a chodníky (nástupiště) budou z kamenných materiálů - dle vzoru terminálu v Fügnerově ulici .  Autobusové zastávky č.3 a č.4 , budou vybudovány v nových místech s obrubami a povrchem shodným s ostatními AZ.  Autobusová zastávka č.6 , bude vybudována v novém místě (rozšíření a posunutí stávajícího chodníku) s obrubami a povrchem shodným s ostatními AZ.  V nástupištích bude proveden základ pro čekárny VDO, které se již nepovolují a budou spolu s ostatním mobiliářem doplněny v dalším stupni dokumentace (DPS).  **SO řady 400 - SO421 a SO451**  Umístění chodníku vyvolá přeložku Veřejného osvětlení (**SO 421**) a ochranu (přeložení) vedení CETIN , ČEZ a A-net (**SO 451**) .  **SO 421 - Přeložka osvětlení pozemní komunikace**  Autobusové zastávky č.3 a č.4 a na ně napojený přechod pro chodce si vyžadují přeložení stávajícího osvětlení, které je ze 70-tých let minulého století . Vyměněno (včetně posunu) bude 5 svítících bodů , Bude vyměněno i podzemní vedení a to převážně ve stejné trase , nová trasa pouze mezi VO-1 a VO-2.  U autobusové zastávky č.6 , bude vyměněno i podzemní vedení v nové trase na shodném pozemku ( v chodníku).  **SO 451 - Ochrana (přeložka) sítí**  Autobusová zastávka č.3 si vyžaduje ochránění (přeložení) stávajícího podzemního vedení CETIN a ČEZ .  **Navrhované parametry stavby**  Dle metodiky CSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ jsou **Autobusové zastávky Vrchlického ul**  zařazeny jako Místní komunikace.  Návrhová rychlost na komunikaci je dána polohou v městě Liberec a je max 50km/hod  Nové ochranné pásmo nevzniká pouze se rozšiřuje stávající a to na dotčených pozemcích.  Návrh materiálových a geometrických charakteristik konstrukce vozovky a chodníků vychází z metodiky TP 170 Z1 , vyhlášky 398/2009Sb. a z požadavků Investora.  Návrhové období je pro tuto stavbu stanoveno na 50 let s výměnou AC souvrství po 25 letech.    **g) Původní stav** -  Stávající Místní komunikace a chodníky . Stávající otočka v Autobusové zastávce č.3 s povrchem z AC je nevyhovující pro autobusy . Stávající otočka bude vybourána .  Chodníky Autobusových zastávek č.1 , č.2, č.5 jsou s povrchem z AC s kamennými silničními obrubami. Autobusová zastávka č.3 je dnes částečně otočka a částečně silniční zeleň. Autobusová zastávka č.4 je dnes silniční zeleň a vyžádá si kácení stromu.  Autobusové zastávky č.3 a č.4 a na ně napojený přechod pro chodce si vyžadují přeložení stávajícího osvětlení, které je ze 70-tých let minulého století .  Autobusová zastávka č.3 si vyžaduje ochránění (přeložení) stávajícího podzemního vedení CETIN a ČEZ .  Autobusová zastávka č.6 , bude vybudována v novém místě - rozšíření a posunutí stávajícího chodníku do travního krytu . | |
| **Nakládání s vodami** |  |
| Způsob zásobování vodou:    Způsob odkanalizování    Způsob likvidace dešťových vod  Podél místní komunikace ul. Vrchlického je navržena výšková úprava chodníků (nástupišť) v AZ č.1 , AZ č.2 , AZ č.5 a AZ č.6. Zde nedochází k žádné změně v odvodnění.  AZ č. 3 a AZ č.4 vyvolává změnu v odvodňovaných plochách a to :  V AZ č.3 se ruší stávající asfaltová plocha v ploše 250,0m2 , která je nahrazena plochou zeleně a naopak stávající plocha zeleně 22,0m2 je nahrazena zpevněnou plochou chodníku.  V AZ č.4 je nahrazena stávající plocha zeleně (42,0m2) je nahrazena zpevněnou plochou chodníku.  Nedochází zde k nárůstu odvodňované zpevněné plochy , ale se zrušením otočky se plochy zmenší a tím dojde k zmenšení množství srážkových vod do kanalizace . Ve stavbě bude více ploch pro zasakování v místě spadu (250m2-22m2-42m2 = 186,0m2).  Odvodnění komunikace SO 101 je svedeno do stávající kanalizace .  Odvodnění chodníků SO 121 je svedeno do stávající kanalizace .  Na pozemku dotčeném stavbou se nachází stávající vodní zdroj (studna) **~~ANO~~  NE**  V případě využití stávajícího vodního zdroje je nutné doložení právního stavu (stavební, kolaudační rozhodnutí) | |
| **Nakládání s odpady** |  |
| Stavební odpady budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.  Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit  příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb . O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP.  Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním.  Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.  V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými  laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.  Původci odpadu (v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů) jsou povinni při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna míra **70 % hmotnosti jejich opětovného použití (nebo přípravy k opětovnému použití) a recyklace** s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 05 04 (zemina a kamení) a nebezpečných odpadů. | |
| **Ochrana ovzduší** |  |
| **I./ Spalovací zdroje** (způsob vytápění, palivo, druh a příkon zdrojů) : | |
| **II./ Technologické zdroje** - specifikace zdrojů s uvedením kategorizace (dle zákona č. 201/2012 Sb.): | |
| **Ochrana přírody a krajiny** |  |
| Dojde předmětnou stavbou ke kácení dřevin rostoucích mimo les **ANO ~~NE~~**  (v případě odpovědi ANO uveďte počet stromů nebo plochu v m2 u keřového porostu, nejsou-li tyto údaje obsaženy v projektové dokumentaci)  Projekt sadových úprav **ANO ~~NE~~**  Stavba se nachází do 50 m od lesa **~~ANO~~  NE**  Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu **~~ANO~~  NE**  Stavbou dojde k záboru lesního půdního fondu  **~~ANO~~  NE**  (v případě odpovědi ANO uveďte číslo pozemkové parcely, katastrální území, zábor v m2 zakreslený do katastrální mapy, nejsou-li tyto údaje obsaženy v projektové dokumentaci) | |

K žádosti přiloženo :

1. Projektová dokumentace k územnímu řízení
2. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení
3. Projekt sadových úprav
4. Zastavovací plán + popis stavby
5. Popis záměru využití území
6. Jiné datum a podpis žadatele

Vyjádření: bude vyzvednuto osobně zasláno prostřednictvím pošty zasláno prostřednictvím DS

Případné informace na tel.